

Projekt idé

Sandfodring i Kystprofilet Mårup-Nørlev

Projekt idé udarbejdet i et samarbejde mellem repræsentanter for grundejerforeninger mellem Mårup og Nørlev, Skallerup Seaside Resort, Kystdirektoratet og Hjørring Kommune på møde den 3. april 2017.

Alle deltagere har fremsat forbehold for godkendelse i sit respektive bagland.

Formål:

Sandfodring i kystprofilet på en længere strækning ud for Lønstrup og sommerhusområderne omkring Lønstrup med henblik på at standse eller reducere kysttilbagerykningen væsentligt.

Se kortudsnit over projektstrækningen på sidste side. Projektstrækningen er ca. 5,8 km lang.

Baggrund:

Den omtalte kyststrækning er en erosionskyst, idet der naturligt ved bølgepåvirkning og nordgående havstrøm skabes et markant sandunderskud hvert år. For hele kommunens vestvendte kyst er sandunderskuddet i størrelsesordenen 400.000 m³/år – erosionen på projektstrækningen udgør en væsentlig del heraf.

I perioden 2014 -2016 har der via samme samarbejdskreds været gennemført et mindre sandfodringsforsøg. Forsøget havde i vidt omfang til formål at undersøge muligheden af, om der kunne skabes enighed om fælles kystbeskyttelsesløsninger samt at igangsætte en proces i retning af mere permanente storskala løsninger. I forsøgsprojektet 2014-2016 blev der flyttet sand med lastbil, hvilket er relativt dyrt (**fra 60 kr/m³ inkl moms**), men metoden har bl.a. den fordel, at "man kan se, hvad man får". I de 3 år, blev indenfor dette samarbejde i gennemsnit fodret med 8.357 tons, svarende til **ca. 5.250 m³** af grundejerforeningerne. Hjørring Kommune fodrede i samme periode med 41.682 tons, svarende til **26.050 m³/år**.

Der er på projektstrækningen altså i gennemsnit i perioden 2014-16 fodret **med 30-35.000 m³/år**.

Sandfodring ude i kystprofilet kan udføres til en markant billigere enhedspris (omtrent **en faktor 4-6 lavere** i forhold til lastbiltransport). Samtidig undgås generende lastbiltrafik. Tanken er, at når sand opsuges fra indsejlingen til Hirtshals Havn sejles det efterfølgende til projektstrækningen og klappes (=dumpes) på revlen. Ulempen er, at det man ikke "kan se sandet". Sandet leveres i det aktive profil og indgår således i den samlede sandmassebalance for strækningen.

Grundejerforeningen Nørlev Strand af 1986 anvendte metoden i 2016 og på baggrund heraf er det forventningen, at en enhedspris på omkring **15 kr/m³ (inkl. moms)** er mulig. Der skal alene betales for mer-sejltid, når sandet kan leveres i forbindelse med sandsugning i indsejlingen til Hirtshals Havn.

Projekt - ramme

Følgende rammer for projektet er aftalt. Projektet kan først forhandles helt konkret på plads, når arbejdsgruppens medlemmer har fået mandat hertil.

- Sandfodring fra søsiden (klapning kystnært i profilet).
- Økonomisk ramme 1.000 – 1.800 kr. årligt pr. enhed/sommerhus (men gerne mere).
- Der arbejdes med en tidsbegrænset projektperiode på 5 år startende fra 2018 (eller evt. 2019).
- Ved projekt start i 2018 kan der aftales projektforlængelse på yderligere 1 år, således projektperioden herefter bliver sammenfaldende med perioden for statens fællesaftaler.
- Sandet udlægges i profilet, således at hver betalende grundejerforening bestemmer, hvor "egen sandmængde" ønskes placeret.
- Arbejdet sker via de eksisterende grundejerforeninger mv. Der oprettes således ikke kystbeskyttelseslag eller anden form for ny organisering på dette tidspunkt.
- Projektet skal bruges aktivt i bestræbelserne på, at øge det statslige engagement i kystbeskyttelsen på den konkrete strækning.
- Rammerne for projektet skal ved en ny aftaleperiode aftales på ny.

Realiseres projektet som bekrævet, vil økonomien fra de private lodsejere bringes op i størrelsesordenen 1,1 – 2,0 mio kr., svarende til en sandmængde på **70.000–130.000 m³** årligt.

Hertil kommer så den sandmængde, der udlægges ved Lønstrup by (den fællesoffentlige strækning).

Samtidig vil projektet dokumentere stor lokal vilje og evne fra lodsejersiden til at gå ind i løsningen af erosionsproblemerne. Dette forhold vurderes at være helt afgørende for at andre parter også kan bringes til at bidrage. Det er således ønsket og forventningen, at projektet – sammen med konklusionerne fra "Kystanalysen" - vil medføre, at statens engagement i den lokale kystbeskyttelse ved Hjørring Kommunes kyster øges. Statens engagement fastsættes som resultatet af forhandlingerne om de nye fællesaftaler 2019-2023. Tilsvarende er det ønsket og forventningen, at Hjørring Kommune vil matche det øgede statslige engagement.

Projektet har således potentialet til at medføre en væsentlig reduktion af sandunderskuddet på strækningen og derved reducere eller standse kysttilbagerykningen tilsvarende.

Tidsmæssigt perspektiv

Ultimo 2017 forventes staten at påbegynde forhandlinger om de nye fællesaftaler, som vil omfatte en 5 års periode fra 2019-2023. Det drejer sig om prioriteringen af statens midler til kystsikring. Samtidig er det meldt ud, at prioriteringen vil ske under indtryk af den nye rapport "Kystanalysen", hvor netop Hjørring kommune er identificeret som den kommune med de mest risikoudsatte kyststrækninger på landsplan.

Det vil derfor være særdeles god timing, såfremt der er et lokalt projekt klar inden forhandlinger om den fremadrettede statslige indsats går i gang. Herved kan lokalsamfundet vise vilje til at bidrage til løsninger- og ad den vej øges muligheden for at få staten til at indgå i projektet økonomisk.

Godkendelser

Hver forening skal have et mandat fra de respektive generalforsamlinger til at indgå i projektet med et forpligtende økonomisk bidrag. Tilsvarende skal Hjørring Kommunes andel i projektet godkendes af Byrådet. Skallerup Seaside Resorts deltagelse i projektet afgøres af feriecenteret bestyrelse.

Herudover kræver projektet diverse myndigheds godkendelser:

- Tilladelse til at "back-passe" sandet fra Hirtshals til projektstrækningen
- Tilladelse til at klappe sandet i profilet (kystsikringen).

Læsevejledning

For at øge læsevenligheden dækker "grundejerforening" i denne tekst over såvel "grundejerforeninger", "sommerhusforeninger", "kystbeskyttelsesforeninger" og "større private lodsejere (=feriecenteret)".

Når der skal omregnes imellem "tons" og "m³" skal man anvende densiteten. Denne kan dog variere med vandindhold i sandet og kompression af sandet. Her er anvendt **1,6 t/m³** – andre tal kan være lige så rigtige

Kortudsnit over projektstrækning (markeret med "rød"):

